

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES



OILTEK

ÓLEOS DE MOTOR



MAGNETARELLI
PARTS & SERVICES

OILTEK

5W-30 ACEA C3
PERFORMANCE

100% SYNTHETIC MOTOR OIL
GASOLINE AND DIESEL ENGINES



5W30C3L1

1L



ÍNDICE

| | |
|---|---------|
| Introdução | pag. 2 |
| Carteira | pag. 4 |
| Gama | pag. 10 |
| Como ler a etiqueta? | pag. 12 |
| Saiba mais sobre o lubrificante | pag. 14 |
| Descubra o mundo do lubrificante Oiltek | pag. 16 |



A SÍNTESE PERFEITA ENTRE QUALIDADE E FUTURO.

Magneti Marelli Parts & Services entra no mundo dos lubrificantes e oferece uma nova e completa gama de óleos de motor para veículos de passageiros e veículos comerciais ligeiros.

Oiltek é a gama de lubrificantes formulada com materiais de extrema qualidade e foi especialmente desenvolvida para satisfazer as especificações dos principais fabricantes de automóveis.

Os nossos lubrificantes são produzidos na União Europeia e foram estudados para garantir a máxima eficiência e protecção do motor, tanto para os automóveis mais modernos como para as aplicações mais antigas.

A gama Oiltek inclui produtos específicos para as recentes tecnologias de redução de emissões, como o filtro de partículas (DPF) e o catalisador de AdBlue (SCR).



Produzido segundo os padrões elevados exigidos pelos fabricantes de automóveis

Cumpe as especificações dos principais fabricantes de automóveis



Cobertura completa do parque automóvel europeu

Para satisfazer as necessidades de todas as oficinas



Compatível com os motores mais modernos e as tecnologias mais recentes de redução de emissões

Filtro de partículas (DPF) e Catalisador de AdBlue (SCR)



Óleo sintético

Proporciona uma maior eficácia, reduz a fricção e ajuda a garantir a máxima limpeza do motor e dos sistemas de emissão



OILTEK



1L



5L



209L

CARTEIRA

Oiltek Performance ECO 0W20 C5



Cumpra as especificações: ACEA C5, API SN - VW 508.00/509.00 - Porsche C20 - Toyota Hybrid (API SN)

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores Toyota Hybrid (API SN) e os motores diesel e a gasolina de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpra os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive da Audi, VW, Porsche e dos que necessitam de óleos ACEA C5. Protege os sistemas de emissão, contribuindo para manter os filtros antipartículas diesel limpos.

Óleo da nova geração com um rendimento extremamente elevado, formulado com aditivos altamente inovadores. Mid SAPS, Fuel economy.

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|---------|
| 140550061414 | 0W20L1x12 | 8050947034585 | L1 x 12 |

Oiltek Performance 0W30 C2



Cumpra as especificações: ACEA C2, Fiat 9.55535 GS1/DS1

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpra os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive dos que requerem a especificação FIAT 9.55535 GS1/DS1 e ACEA C2. Protege os sistemas de emissão, contribuindo para manter os filtros antipartículas diesel limpos.

Mid SAPS, Fuel economy.

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|----------|
| 140550061416 | 0W30L1x12 | 8050947087710 | L1 x 12 |
| 140550061417 | 0W30L5x3 | 8050947008463 | L5 x 3 |
| 140550061415 | 0W30L209x1 | 8050947061321 | L209 x 1 |

Oiltek Expert 5W30 A5/B5



Cumpra as especificações: ACEA A5/B5, API SL - Ford M2C 913 C/D

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina. Cumpra os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive dos que requerem a especificação Ford WSSM2C913-C e ACEA A5/B5.

Fuel economy

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|---------|
| 140550061418 | 5W30L1x12 | 8050947009163 | L1 x 12 |
| 140550061419 | 5W30L5x3 | 8050947061420 | L5 x 3 |

Oiltek Performance 5W30 C2



Cumpra as especificações: ACEA C2, PSA B71 2290

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpra os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive dos que requerem a especificação PSA B71 2290 e ACEA C2. Protege os sistemas de emissão, contribuindo para manter os filtros antipartículas diesel limpos.

Mid SAPS, Fuel economy.

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|---------|
| 140550061420 | 5W30C2L1x12 | 8050947087505 | L1 x 12 |
| 140550061421 | 5W30C2L5x3 | 8050947035018 | L5 x 3 |

CARTEIRA

Oiltek Performance Longlife 5W30 C3



Cumpre as especificações: ACEA C3, API SN - VW 504.00/507.00 - MB 229.51/229.31

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpre os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive da MB, VW com tecnologia "Longlife" e dos que necessitam de óleos ACEA C3. Graças à sua tecnologia avançada, garante a máxima protecção dos sistemas de emissão do veículo.

Mid SAPS

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|----------|
| 140550061423 | 5W30C3L1LLx12 | 8050947034608 | L1 x 12 |
| 140550061424 | 5W30C3L5LLx3 | 8050947034653 | L5 x 3 |
| 140550061422 | 5W30C3L209LLx1 | 8050947060973 | L209 x 1 |

Oiltek Performance 5W30 C3



Cumpre as especificações: ACEA C3, API SN - BMW LL04 - GM Dexos 2 - Chrysler MS 11106

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpre os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive da BMW, GM, Chrysler e dos que necessitam de óleos ACEA C3 API SN. Protege os sistemas de emissão, contribuindo para manter os filtros antipartículas diesel limpos.

Mid SAPS

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|----------|
| 140550061426 | 5W30C3L1x12 | 8050947086911 | L1 x 12 |
| 140550061427 | 5W30C3L5x3 | 8050947009712 | L5 x 3 |
| 140550061425 | 5W30C3L209x1 | 8050947034127 | L209 x 1 |

Oiltek Performance 5W30 C4



Cumpra as especificações: ACEA C4, Renault RN0720 - MB 226.51

100% Sintético

Lubrificante adequado para os motores diesel de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpra os requisitos dos motores diesel para automóveis de altas prestações, inclusive da Renault, MB e dos que necessitam de óleos ACEA C4. Protege os sistemas de emissão, contribuindo para manter os filtros antipartículas diesel limpos.

Low SAPS

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|---------|
| 140550061428 | 5W30C4L1x12 | 8050947087055 | L1 x 12 |
| 140550061429 | 5W30C4L5x3 | 8050947008623 | L5 x 3 |

Oiltek Expert 5W40 A3/B3 - A3/B4



Cumpra as especificações: ACEA A3/B3 - A3/B4, API SN+ - Fiat 9.55535 M2 - Renault RN0700/0710 - MB 229.3 - VW 502.00/505.00

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina. Cumpra os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive da Fiat, Renault, MB, VW e dos que necessitam de óleos ACEA A3/B3 - A3/B4 API SN+.

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|----------|
| 140550061431 | 5W40L1x12 | 8050947009743 | L1 x 12 |
| 140550061433 | 5W40L5x3 | 8050947116328 | L5 x 3 |
| 140550061430 | 5W40L209x1 | 8050947034219 | L209 x 1 |

CARTEIRA

Oiltek Performance 5W40 C3



Cumpra as especificações: ACEA C3, API SN - Fiat 9.55535 S2 - BMW LL04 - GM Dexos 2

100% Sintético

Lubrificante totalmente sintético, adequado para os motores diesel e a gasolina de automóveis com sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Cumpra os requisitos dos motores de altas prestações, inclusive da Fiat, BMW, GM e dos que necessitam de óleos ACEA C3. Protege os sistemas de emissão, contribuindo para manter os filtros antipartículas diesel limpos.

Mid SAPS

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|---------|
| 140550061434 | 5W40C3L1x12 | 8050947061017 | L1 x 12 |
| 140550061435 | 5W40C3L5x3 | 8050947034240 | L5 x 3 |

Oiltek Expert 10W40 A3/B3 - A3/B4



Cumpra as especificações: ACEA A3/B3 - A3/B4, API SN+ - MB 229.3 - Renault RN0700 - VW 501.01 / 505.00

Semi-Sintético

Lubrificante com tecnologia semi-sintética, adequado para os motores diesel e a gasolina dos automóveis tradicionais. Cumpra os requisitos dos motores MB, Renault, VW e dos que necessitam de óleos ACEA A3/B3 - A3/B4 API SN+. Graças à sua formulação semi-sintética, garante um rendimento superior ao de um óleo mineral.

Disponível nos seguintes formatos:

| CÓDIGO MMPS | CÓDIGO ABREVIADO | CÓDIGO DE BARRAS | FORMATO |
|--------------|------------------|------------------|----------|
| 140550061437 | 10W40L1x12 | 8050947061512 | L1 x 12 |
| 140550061439 | 10W40L5x3 | 8050947061390 | L5 x 3 |
| 140550061436 | 10W40L209x1 | 8050947061468 | L209 x 1 |

GAMA

| Produto | Atende aos requisitos: | | | | Ford | Fiat | Mercedes |
|--|------------------------|----------------|----------------|-----|------------------|----------------------|-------------------|
| | Viscosidade | Tecnologia | ACEA | API | | | |
| Oiltek Performance Eco 0W20 C5 | 0W-20 | 100% sintético | C5 | SN | | | |
| Oiltek Performance 0W30 C2 | 0W-30 | 100% sintético | C2 | | | Fiat 9.55535 GS1/DS1 | |
| Oiltek Expert 5W30 A5/B5 | 5W-30 | 100% sintético | A5/B5 | SL | Ford M2C 913 C/D | | |
| Oiltek Performance 5W30 C2 | 5W-30 | 100% sintético | C2 | | | | |
| Oiltek Performance Longlife 5W30 C3 | 5W-30 | 100% sintético | C3 | SN | | | MB 229.51/ 229.31 |
| Oiltek Performance 5W30 C3 | 5W-30 | 100% sintético | C3 | SN | | Chrysler MS 11106 | |
| Oiltek Performance 5W30 C4 | 5W-30 | 100% sintético | C4 | | | | MB 226.51 |
| Oiltek Expert 5W40 A3/B3 - A3/B4 | 5W-40 | 100% sintético | A3/B3 A3/B4 | SN+ | | Fiat 9.55535 M2 | MB 229.3 |
| Oiltek Performance 5W40 C3 | 5W-40 | 100% sintético | C3 | SN | | Fiat 9.55535 S2 | |
| Oiltek Expert 10W40 A3/B3 - A3/B4 | 10W-40 | Semi-sintético | A3/B3 A3/B4 | SN+ | | | MB 229.3 |

Leia o código QR
para visualizar as fichas
técnicas e de segurança



| BMW | Renault | VW | PSA | Opel | Formatos disponíveis: | | |
|----------|----------------------------|--|-----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | | | garrafa 1L | garrafa 5L | bidão 209L |
| | | VW 508.00/ 509.00 Porsche C20 | | | ✓ | | |
| | | | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | | | | ✓ | ✓ | |
| | | | PSA B71 2290 | | ✓ | ✓ | |
| | | VW 504.00/ 507.00 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| BMW LL04 | | | | GM Dexos 2 | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Renault RN0720 | | | | ✓ | ✓ | |
| | Renault RN0700/ 0710 | VW 502.00/ 505.00 | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| BMW LL04 | | | | GM Dexos 2 | ✓ | ✓ | |
| | Renault RN0700 | VW 501.01/ 505.00 | | | ✓ | ✓ | ✓ |

COMO LER A ETIQUETA



Grau de viscosidade

Nome do produto

**Tipo de óleo
e de alimentação
do veículo**

Formato

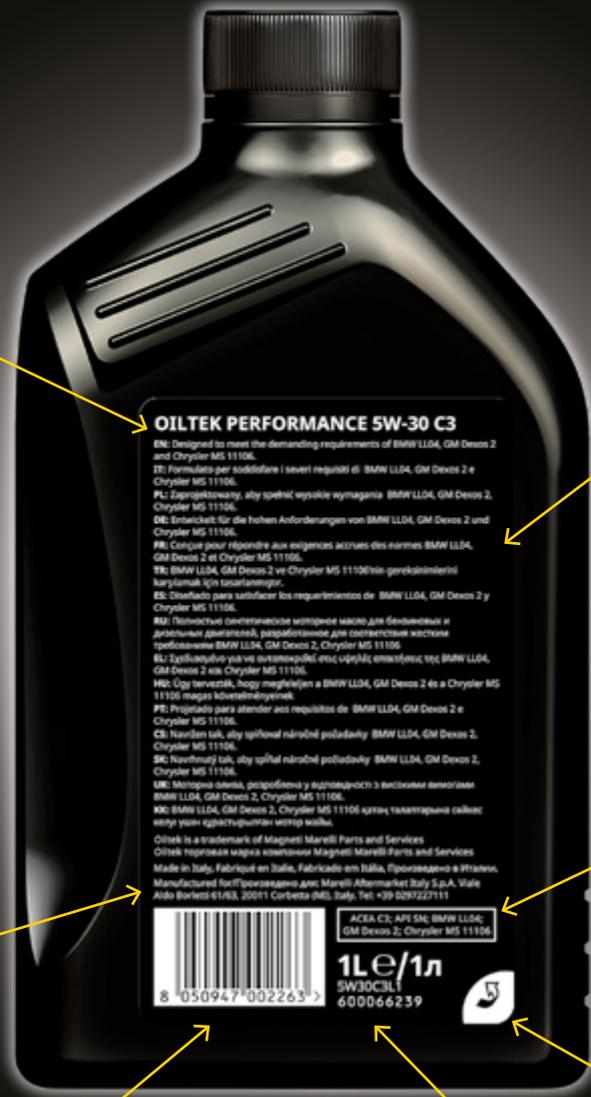
Código QR

Leia o código QR
Para visualizar as fichas
Técnicas e de segurança

Código abreviado

Nome comercial
do produto

Descrição
do produto



Cumpre
os requisitos
das especificações
internacionais
e dos construtores
de automóveis

Marca e Local
de fabrico

Etiqueta interior
com informações
de segurança

Código de barras

Formato e
código abreviado

SAIBA MAIS SOBRE OS LUBRIFICANTES DE MOTOR

Qual a composição do lubrificante e para que serve?

O lubrificante de motor é composto por uma **base de óleo, polímeros e aditivos**.

Os polímeros melhoram o índice de viscosidade e o ponto de fluidez; os aditivos modificam a fluidez do lubrificante e protegem a superfície lubrificada.

A propriedade mais importante do lubrificante de motor é a **viscosidade** ou a resistência de um fluido a fluir. Um óleo deve ser suficientemente viscoso para garantir uma protecção adequada e ajudar a acção dos aditivos.

O óleo de motor serve para lubrificar as partes mecânicas do motor, **preservando-as do desgaste**, principalmente resultante da fricção e corrosão. A eficiência da lubrificação depende da capacidade do lubrificante para criar e manter uma película de espessura adequada.

Que diferenças há entre o óleo mineral e o sintético?

Que vantagens oferece um óleo sintético?

Há três tipos de lubrificantes de motor:

- **Mineral:** provém do petróleo bruto. Boas características de protecção e arrefecimento. Oferece menos benefícios do que um óleo lubrificante sintético;
- **Semi-sintético:** desenvolvido a partir de uma mistura de óleos minerais e sintéticos. Representa uma alternativa intermédia, tanto em termos de rendimento como de relação qualidade-preço. Permite obter maiores níveis de desempenho em comparação com um óleo formulado apenas com bases minerais;
- **Sintético:** desenvolvido com óleo de base sintética. Produzido artificialmente para se obterem propriedades bem definidas. Comparado com as duas tecnologias anteriores, contribui para garantir uma melhor resistência à oxidação e a temperaturas extremas, o que permite uma maior eficácia na lubrificação de motores modernos.

Quando se deve substituir o óleo?

Os intervalos de substituição de óleo são definidos pelos fabricantes OEM. É aconselhável seguir as recomendações indicadas no manual de utilização e manutenção do veículo.

Em média, os intervalos de substituição variam **entre 10 000 e 30 000 km**. É aconselhável controlar periodicamente o nível de óleo e, se necessário, repô-lo.

Se o óleo não for substituído durante demasiado tempo, existe o risco de:

- Danificar o motor;
- Aumentar o consumo de combustível;
- Danificar os sistemas de pós-tratamento (filtro de partículas).

Como escolher o óleo correcto?

É necessário seleccionar um óleo que cumpra as especificações definidas pelos fabricantes **OEM – Original Equipment Manufacturers** (MB, BMW, PSA, Opel, Renault, etc.) e/ou por entidades como a ACEA, o API e a SAE.

Procure o óleo OILTEK mais adequado para o seu automóvel no motor de busca Lubefinder disponível na hiperligação seguinte: <https://www.magnetimarelli-parts-and-services.com/lubefinder.html>

Quais são as especificações da ACEA?

A **ACEA – Association des Constructeurs Automobiles Européens** é o organismo europeu que se encarrega da normalização de testes em motores europeus.

A classificação ACEA divide-se em categorias:

- A – Para motores a gasolina;
- B – Para motores diesel;
- C – Para motores novos, tanto diesel como a gasolina, com sistemas de tratamento de gases de escape;
- E – Camiões pesados com motores diesel.

Desde Novembro de 2004, as classes A e B foram agrupadas numa categoria única A/B. Desde 2016, as normas actualmente activas são as A3/B3, A3/B4, A5/B5, C1, C2, C3, C4 e C5.

Quais são as especificações do API?

O **API - American Petroleum Institute** é uma empresa norte-americana que se encarrega da normalização de testes em motores americanos. A classificação API, ao contrário da SAE, disponibiliza informação sobre a qualidade dos lubrificantes através de especificações que estabelecem o seu nível de desempenho.

Divide-se em dois subgrupos:

- a primeira letra identifica o **tipo de motor** (S = gasolina; C = Diesel);
- a segunda define, por ordem alfabética (A, B, C, D, etc.), o **nível qualitativo** crescente.

O que é o grau de viscosidade SAE?

A **SAE – Society of Automotive Engineers** é o organismo norte-americano que se dedica a estabelecer as características físico-químicas dos óleos para automóveis. O grau SAE de um lubrificante está relacionado com a **viscosidade a baixa e a alta temperatura**.

O **primeiro número** refere-se à viscosidade a baixa temperatura e o segundo número está relacionado com a viscosidade a alta temperatura. Quanto maior for o número, maior será a viscosidade a frio e a quente, respectivamente. Por conseguinte, um óleo SAE 15W-40 tem uma viscosidade mais elevada do que um óleo 5W-30.

O que significa SAPS?

SAPS é o acrónimo de:

- SA – Cinza sulfatada;
- P – Fósforo;
- S – Enxofre.

Um óleo com SAPS baixa (low)/média (mid) mantém os dispositivos de pós-tratamento limpos e eficientes.

| ACEA | A1/B1 | A3/B3 | A3/B4 | A5/B5 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| Full SAPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| Mid SAPS | | | | | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Low SAPS | | | | | ✓ | | | ✓ | |
| Fuel Economy | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ |

DESCUBRA O MUNDO DO LUBRIFICANTE OILTEK

Lubefinder

Encontre o óleo OILTEK mais adequado para o automóvel do seu cliente com o motor de busca Lubefinder.

Disponível no seguinte endereço:

<https://www.magnetimarelli-parts-and-services.com/lubefinder.html>



Serviço de Atendimento ao Cliente



Fale connosco! Responderemos às suas perguntas!

Serviço de atendimento ao cliente

Tel.: +34 93 8413530

e-mail: marketing.es@marelli.com

Equipamento profissional

Também disponibilizamos ferramentas para a gestão do óleo:

| DESCRIÇÃO | CÓDIGO |
|--|--------------|
| Aspirador de óleo com pantógrafo e tanque graduado | 007935016720 |
| Aspirador de óleo com pantógrafo | 007935016710 |
| Aspirador de óleo sem pantógrafo | 007935016700 |
| Bomba de óleo manual | 007935016780 |
| Carro para bidão de óleo com bomba pneumática | 007935016760 |
| Tanque antitransbordo | 007935300100 |



tanque antitransbordo



MAGNETARELD
PARTS & SERVICES

OILTEK



5W-30 ACEA C3

100% SYNTHETIC MOTOR OIL
GASOLINE AND DIESEL ENGINES

5L

SAVCOILS

