



Comunicato Stampa

MARELLI INAUGURA A TORINO NUOVA SEDE PER IL CENTRO DI RICERCA E SVILUPPO DEDICATO ALL'ELETTRONICA LIGHTING AND BODY E ALLA SENSORISTICA ADAS

【14 febbraio, 2020】

Marelli inaugura a Torino la nuova sede del centro di Ricerca e Sviluppo di Marelli Automotive Lighting dedicato al Lighting and Body Electronics (LBE) e ai Sensori per sistemi avanzati di assistenza alla guida (Advanced Driver Assistance Systems – ADAS).

Riunendo in unico luogo dedicato diversi know-how, il centro sarà fondamentale per supportare le attività di Marelli Automotive Lighting nell'ambito dell'elettronica dedicata all'illuminazione del veicolo e alla "Body Electronics", ovvero l'elettronica di bordo che sovrintende in generale alle principali funzioni dell'automobile. Lighting e Body Electronics (LBE) sono competenze consolidate dell'azienda. Inoltre, il focus sugli ADAS sottolinea la rilevanza di questo ambito come driver di crescita nel quadro dell'evoluzione della mobilità.

Il nuovo centro copre una superficie di oltre 3.000 metri quadrati su 5 piani ed è attiguo all'esistente stabilimento di Marelli. Ospita circa 90 ingegneri, su un totale di oltre 130 dipendenti. Il layout interno degli uffici è disegnato per promuovere la collaborazione e la comunicazione, con l'obiettivo di facilitare le sinergie tra le differenti competenze presenti nelle aree dell'elettronica, dell'illuminazione e dello sviluppo software.

Il nuovo polo sarà innanzitutto un centro di competenza essenziale nell'ambito della Body Electronics, in cui Marelli vanta un'esperienza di oltre venti anni nello sviluppo di Body Computer Modules (BCM), gateway e altre applicazioni elettroniche a bordo veicolo, come moduli per portiere e moduli trunk.

Un'altra area dell'attività di Marelli Automotive Lighting all'interno del centro sarà quella dedicata allo sviluppo di centraline di controllo elettronico (Electronic Control Units – ECU) per la gestione e il controllo dei sistemi di illuminazione del veicolo, diventate sempre più importanti negli ultimi anni seguendo l'evoluzione delle tecnologie di lighting in ambito automotive.



Il centro ospiterà anche un'area dedicata agli ADAS, con focus in particolare sullo sviluppo di sensori e videocamere. Le attività in quest'ambito potranno beneficiare del know-how di Marelli in diversi ambiti fondamentali come Software Engineering, Functional Safety, Safety Of The Intended Functionality e applicazioni di Cybersecurity.

In quest'ambito Marelli può contare anche sulle competenze e le tecnologie che derivano dal recente accordo con XenomatiX, finalizzato allo sviluppo di sistemi LiDAR modulari basati sulla tecnologia "allo stato solido" ("solid state"), e dall'acquisizione nel 2018 di SmartMeUp, start-up francese specializzata nella tecnologie di percezione che utilizza l'Artificial Intelligence (AI). In quest'ottica, l'apertura del nuovo centro rappresenta un ulteriore passo avanti nel rafforzamento del ruolo di Marelli nel campo delle tecnologie per gli ADAS, posizionando l'azienda come partner capace di supportare in modo efficiente i clienti nei loro progetti nel campo dei sistemi avanzati di assistenza alla guida.

A supporto delle attività di ricerca e sviluppo, nel centro saranno presenti anche quattro laboratori. Tra questi, un laboratorio di validazione del software dotato di cinque sistemi "Hardware In the Loop", in grado di emulare l'uso del software in un veicolo, soddisfacendo le specifiche di validazione dei diversi clienti. Un altro laboratorio è dedicato ai test preliminari su software e hardware tramite simulatori. Il centro comprende anche un laboratorio con banchi per verificare software sviluppati per le macchine di test posizionate a fine linea negli stabilimenti produttivi dei clienti, e per software sviluppato per In Circuit Test. Un'altra caratteristica significativa della nuova struttura è il laboratorio con camera oscura per test ottici su LiDAR e telecamere.

Il centro R&D, inoltre, ha ottenuto la certificazione A-SPICE di livello 2, standard internazionale che garantisce la qualità di prodotti software.

MARELLI

MARELLI è uno dei maggiori fornitori indipendenti a livello globale in ambito automotive. Con esperienza e valori di riferimento nell'innovazione e nell'eccellenza manifatturiera (Monozukuri), la mission di MARELLI è quella di trasformare il futuro della mobilità, lavorando al fianco di clienti e partner per un'evoluzione del



sistema secondo criteri di sicurezza, sostenibilità e connettività allargata. Con circa 62.000 dipendenti nel mondo, il perimetro di MARELLI conta 170 fra stabilimenti e centri di Ricerca e Sviluppo in Asia, America, Europa e Africa e un fatturato di 14,6 miliardi di Euro (1.825 miliardi di yen) nel 2018.